

2016.35438 (Raadsvoorstel 93, 2016.29802)

Geachte raadsleden,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de vragen die zijn gesteld tijdens de raadsronde over de parkeeraanpak in de C zone van 11-10-2016.

Tevens ontvangt u hierbij de antwoorden op de vragen die Peter Geelen nadien heeft gesteld per mail (bijlage).

Het gaat om de volgende toezeggingen:

TOEZEGGINGEN:

1) Geusselt (probleem van onderhoud en voldoende capaciteit voor ondernemers Geusselt)

Antwoord:

De afgelopen jaren hebben rondom het Stadionplein diverse ontwikkelingen en werkzaamheden plaatsgevonden die (al dan niet tijdelijk) invloed hebben gehad op de inrichting van het voorplein van het stadion en daarmee ook op de parkeercapaciteit van het plein. Ook de komende periode zal dat niet anders zijn, vooral ten gevolge van de aanleg van de Groene Loper en de bouw van een ondergronds bergbezinkbassin.

Tegelijkertijd is de parkeervraag toegenomen, aangezien de laatste jaren steeds meer mensen werkzaam zijn in de kantoren en bedrijven rondom het stadion. Dat laatste is uiteraard een zeer plezierige ontwikkeling, maar dat betekent tevens dat de parkeerdruk aanmerkelijk groter is geworden.

Voor veel gebruikers van het parkeerterrein is dat inmiddels een zorgpunt geworden. Wij hebben dat onderkend en het onderwerp heeft daarom onze grote aandacht.

Anderzijds moeten we ons realiseren dat er binnen de planexploitatie van het project Geusselpark geen financiële middelen beschikbaar zijn om significante parkeercapaciteit toe te voegen (voor zover dat ruimtelijk al mogelijk is), of om tot een grootschalige herinrichting van het plein over te gaan. De fundamentele vraag is ook gerechtvaardigd of dergelijke ingrepen nodig zijn. Daarom is het zaak dat wij allereerst samen met de betrokken stakeholders nadenken en discussiëren over zaken als:

- Wie kunnen en willen we qua parkeren faciliteren ?
- Hoe doen we dat ?
- Hoeveel parkeerplaatsen zijn daarvoor nodig ?
- Kan het terrein efficiënter worden ingericht ?
- Wat betekent de aanleg van de Groene Loper voor het plein?

Om die vragen te beantwoorden wordt momenteel een overlegproces ingericht. Naar verwachting leidt dat binnen enkele weken al tot het eerste overleg met de belangrijkste stakeholders.

2) wat kunnen we nog doen aan de parkeerproblematiek rond de moskeeën tijdens het vrijdagmiddag gebed.

Antwoord:

De aanpak van hoge parkeerdruk in buurten in de C-zone betreft parkeerproblemen die te maken hebben met langdurig parkeren door parkeerders die geen bestemming in de buurt hebben (het onderwerp van deze raadsronde).

Genoemd parkeerprobleem rond de moskeeën heeft meer te maken met een piek in het parkeren die is gerelateerd aan een lokale voorziening. Dit heeft onze aandacht, maar tegelijk geven we aan dat het beleid niet is om parkeercapaciteit op een piek te dimensioneren. Indien mogelijk benutten we de bestaande capaciteit in de openbare ruimte hiervoor of proberen te sturen op het gebruik van andere vervoersmiddelen. In het specifieke geval van de Weustenraadstraat / Sint Lucasingel is reeds het parkeerterrein van de moskeeën uitgebreid. Nadien hebben ons geen signalen meer uit de buurt bereikt over parkeerdruk of verkeersoverlast. We blijven de ontwikkeling volgen, onder andere door contact te houden met het bestuur van de moskeeën over de huidige situatie. Conform de toezegging van de wethouder tijdens de raadsronde van 11 oktober jl. zullen wij het bestuur van beide moskeeën op korte termijn hierover spreken.

3) Kunnen we met de UM afspraken maken of intensiveren om meer te doen aan studentenvoorlichting m.b.t parkeren in wijken.

Antwoord:

Samen met Maastricht Bereikbaar worden acties uitgevoerd, gekoppeld aan de maatregelen in de buurten in de C-zone.

Deze beogen studenten te verleiden om gebruik te maken van andere parkeerfaciliteiten. Hierover zijn afspraken gemaakt met MB en de UM.

Dit betreft onder meer gebruik van de P+R Noord door proefabonnementen aan te bieden aan studenten. In dit kader zijn flyers verspreid onder auto's en wordt informatie ontsloten op maastricht-bereikbaar.nl/studenten.

UM heeft alle nieuwe studenten uit Duitsland en België een flyer met informatie van MB toegezonden bij de start van het collegejaar.

Verder deelt UM informatie van MB ook actief via eigen kanalen.

Tenslotte onderzoekt MB een aanbod richting UM om gezamenlijk natransport te verbeteren door een fietsdeelsysteem.

4) Zorgverleners gehanteerde argumenten nogmaals in beeld brengen

Antwoord:

Parkeren door zorgverleners is geregeld in de Verordening parkeerregulering en Parkeerbelastingen. Deze kennen alleen specifiek benoemde categorieën voor hulpverleners:

Art. 7. Hulpverlenersvergunning Huisarts en Verloskundige: het college kan op aanvraag een vergunning verlenen aan een rechtspersoon die spoedeisende hulp/zorg verleent, zoals huisartsen, verloskundigen en andere zorgverleners.

Art. 8. Parkeervergunning Hulpverlening terminale patiënten: Het college kan een vergunning verlenen aan mantelzorgers voor het verzorgen van terminale patiënten.

Het gaat hierbij dus om professionele hulp- of zorgverleners en mantelzorg voor terminale patiënten. Wij kennen geen parkeerregeling voor mantelzorgers in het algemeen. Deze groep is aangewezen op de parkeercapaciteit die regulier is geraamd in woongebieden voor bezoekers. Indien sprake is van een betaald parkeerzone, kan gebruik gemaakt worden van de bestaande bezoekersregeling (kortingsregeling op de parkeerbelasting).

5) Demertstraat afspraken met buurt in beeld brengen

Antwoord:

Afgelopen jaar is er, voor het jaarlijkse evenement de TEFAF in het MECC Maastricht, ten oosten van de snelweg A2 een parkeerterrein aangelegd, P9. Het parkeerterrein is gesitueerd tussen de snelweg A2 en de wijk Heer en is in eerste instantie enkel bedoeld voor gebruik tijdens de TEFAF. Afsproken is met de Buurt en het Mecc te verkennen of er ook andere gebruiksmogelijkheden zijn van het parkeerterrein. Deze verkenning die nu wordt uitgevoerd over meer gebruikmaken van het parkeerterrein betreft het onderzoeken van de mogelijkheden om het parkeerterrein in te zetten voor studentenparkeren, het verlagen van de parkeerdruk in de omgeving, inzetten tijdens grote werkzaamheden zoals die nu plaatsvinden aan de A2 en de Noorderbrug en inzetten bij evenementen in het Mecc aanvullend aan de TEFAF.

Daarnaast vraagt raadslid Geelen in de mail aandacht voor extra aanvullende maatregelen tijdens magisch maastricht gezien de extra drukte in combinatie met de huidige wegwerkzaamheden in Maastricht.

Naast de extra communicatie van Maastricht Bereikbaar worden extra maatregelen uitgevoerd bovenop het draaiboek van het Topdagen regime, waaronder extra tekstkarren en verkeersregelaars. De komende weken worden de maatregelen verder afgestemd met het team DVM, mede ook om de ingebruikname van de A2 tunnel in goede banen te leiden. Dat neemt niet weg dat overlast voor het verkeer kan worden voorkomen. Hieronder volgt de beantwoording op de specifieke vragen

Maatregelen:

1. Demertstraat parkeren versneld open zetten (tijdelijk zolang de vele bouwwerkzaamheden nog aan de gang zijn);

Antwoord:

Zie antwoord hierboven. Aanvullend: Als het hier betreft het inzetten als P+R locatie tijdens werkzaamheden, Magisch Maastricht en ten behoeve reguliere bediening van het Centrum is dit een van de opties die nu verkend worden. Hierbij wordt afgestemd met het Programmaburo Maastricht Bereikbaar die de ambitie heeft om een P+R terrein te realiseren op een parkeerterrein van het MECC.

2. Het MECC versneld gebruiken voor parkeerders m.n. tijdens Magisch Maastricht;

Antwoord:

Zie het antwoord hiervoor.

3. Park en Ride Noord actiever in de markt zetten;

Antwoord:

Tijdens Magisch Maastricht wordt evenals voorgaande jaren ingezet op extra communicatie gericht op stimuleren gebruik van een scherp geprijsd kortingsaanbod op OV en het gebruik van gratis parkeren op P+R Maastricht Noord incl. goedkoop natransport. Op welke wijze de wegwerkzaamheden een plek krijgen in de boodschap wordt deze week (week 43) nader bepaald.

Maar extra capaciteit heeft P+R Noord niet of nauwelijks aangezien deze parkeervoorziening vorig jaar met Magisch Maastricht ook al vol stond.

4. Oude A2 inzetten voor parkeren?

Antwoord:

Hier zijn wij geen voorstander van. De bedoeling is om snel na het in gebruik nemen van de tunnel te starten met de aanleg van de Groene Loper en de oude N2 af te breken. Dit maakt het lastig om de oude N2 langdurig te gebruiken als parkeerterrein. Daarnaast betreft het hier dan altijd een tijdelijke situatie terwijl onze inzet nu gefocust is op een permanente voorzieningen. O.a. uitbreiding P+R Maastricht Noord en ambities voor P+R Zuid bij het Mecc van Maastricht Bereikbaar.

Bijlage; Email van Peter Geelen

Geachte wethouder, beste John

Naar aanleiding van de discussie C-zone in de stadsronde 27-9-2016 en de raadsronde van 11-10-2016 heeft u een aantal toezeggingen gedaan.

Wanneer krijgen wij Memorie van Antwoord?

Het gaat om:

1: Contact moskee (wanneer heeft dit gesprek plaats en de oplossing voor het middaggebed-parkeerprobleem);

2: Park & Ride bij het MECC en Lanaken te (versnellen);

3: de vragen over de professionele zorgverleners / en een overzicht van alle regelingen ook die van de studenten en de universiteit die er zijn op parkeergebied;

3: welke afspraken zijn er met de buurt Demertstraat gemaakt?

Wij vragen u daarnaast beleefd om snel met de buurtbewoners van de Demertstraat te gaan praten om deze parkeerplekken tijdelijk open te stellen.

Op dit moment hebben wij door de vele werkzaamheden gigantisch veel problemen met de bereikbaarheid van onze stad en maken wij ons zorgen voor de drukke periode die er staat aan te komen. Het is onbegrijpelijk dat er op zoveel plekken gewerkt wordt, zonder dat er (volgens ons) afstemming heeft plaatsgevonden.

Ik heb hier met Etiënne Westbroek en Katya Ivanova over gesproken en ben op de hoogte van het projectteam.

Het is noodzakelijk dat er extra aanvullende maatregelen moeten worden genomen.

Wij moeten nu in actie komen om de vele file's enigszins draaglijker te maken.

Maatregelen:

1. Demertstraat parkeren versneld open zetten (tijdelijk zolang de vele bouwwerkzaamheden nog aan de gang zijn);
2. Het MECC versneld gebruiken voor parkeerders m.n. tijdens Magisch Maastricht;
3. Park en Ride Noord actiever in de markt zetten;
4. Oude A2 inzetten voor parkeren?

Met vriendelijke groet,

Peter Geelen
Gemeenteraadslid,